



CENTRO DE ENSEÑANZA TÉCNICA INDUSTRIAL
Organismo Público Descentralizado Federal
Nueva Escocia 1885 5ta. Sección, Fracc. Providencia, Guadalajara, Jal. C.P. 44620
Tels. 3641-3250 EXT. 231 y dir. 3642-0339

DEPARTAMENTO DE VINCULACION
SOLICITUD PARA DIFUSIÓN DE VACANTES EN LA BOLSA DE TRABAJO

SOLICITUD No. _____
FECHA: _____

I. DATOS DEL(LA) SOLICITANTE:

EMPRESA:	MAUT INDUSTRIAL	LOGOTIPO DE LA EMPRESA
DOMICILIO:	AV. SANTA CECILIA #628 CP. 45140	
CONTACTO:	JORGE GUADALUPE LOPEZ RODRIGUEZ	
TELÉFONO:	33 1386 0480	
E-MAIL:	proyectos.maut@gmail.com	

GIRO DE LA EMPRESA: **AUTOMATIZACIÓN**

II. PERFIL REQUERIDO:

NOMBRE DEL PUESTO:	INGENIERO DE AUTOMATIZACION					
CARRERA SOLICITADA:	ING. MECATRONICA O A FIN					
NIVEL:	NÚMERO DE PLAZAS	1				
	MANDO SUPERIOR		MANDO INTERMEDIO	X	TÉCNICO	
	ADMINISTRATIVO		OTRO		ESPECIFICAR	
ESCOLARIDAD:	TECNÓLOGO		INGENIERÍA	X	LICENCIATURA	
	PREPARATORIA		OTRO		ESPECIFICAR	
TITULADO(A):	SI	X	NO			
OTRO(S) IDIOMA (S):	ESPECIFICAR				PORCENTAJE	
EXPERIENCIA:	SI	X	NO			
HORARIO:	TURNO COMPLETO	X	MEDIO TURNO		BEUARIO	
SUELDO APROXIMADO:	MÍNIMO	14,000	MÁXIMO	20,000		
	SEMANAL		QUINCENAL		MENSUAL	X
CONTRATADO(A) POR:	EMPRESA	X	OUTSOURCING		OTRO	

OBSERVACIONES ESPECIALES SOBRE EL PERFIL DEL(LA) CANDIDATO(A)

Indispensables: -PROGRAMAR PLC Y HMI DELTA (o familiarizado). -Disponibilidad para viajar. -Manejar estándar. Encargado del desarrollo de ingeniería eléctrica y automatización de equipos y mecanismos, asegurando la correcta selección y gestión de materiales e insumos necesarios para cada proyecto. Responsable de la documentación técnica desde la etapa de ingeniería hasta la puesta en marcha, así como del apoyo en compras y seguimiento a la entrega de componentes. Participa en el ensamble mecánico y en las pruebas funcionales de los equipos, supervisa trabajos eléctricos internos o externos, y elabora listados detallados de componentes por proyecto para garantizar un control adecuado y la correcta ejecución de cada fase.

La publicación de vacantes es exclusivamente de carácter informativo. El CETI no se responsabiliza sobre las mismas.